

Informasjon om Schenkers Miljøsertifisering av våre transportører

Schenker AS er sertifisert i henhold til miljøstandarden ISO14001. Som en del av vårt miljøarbeide har vi fokus på den påvirkning vår transportaktivitet har på miljøet. I den forbindelse har vi utarbeidet en miljøstrategi på fire punkter.

- **sjåføren**
- **drivstoffet**
- **kjøretøyet**
- **fremføringsvei og utnyttelse**

Som leverandør er du sentral i arbeidet med de tre første punktene.

- Sjåføren påvirker drivstofforbruket vesentlig. Gjennom opplæring og oppfølging er det mulig å redusere forbruket med mellom 5 og 10%.
- Vårt mål er til en hver tid å benytte det mest mulig miljøvennlig sporbart bærekraftig drivstoff som gir en økonomisk forsvarlig drift av bilene. Du som leverandør plikter å søke drivstoffløsninger som reduserer utslippene.
- Dagens bilpark må skiftes ut med nye og mer miljøvennlige kjøretøy. Det skjer stadige forbedringer for å minske drivstofforbruk og utslipp med ny motorteknologi og minsket luft- og rullemotstand.

Schenker forventer at våre transportører vil forplikte seg til å være med å nå våre miljømål. Dette skal skje gjennom å inngå en avtale og bli en miljøsertifisert transportør for Schenker. Sjåførene blir miljøsertifiserte sjåførere etter at de har gjennomført et kurs i miljøvennlig kjøring hos våre godkjente kursleverandører.

Miljøsertifisering

Schenker krever at alle transportører er miljøsertifisert.

Følgende krav stilles til en miljøsertifisert transportør hos Schenker i dag:

Kjøretøy: Det skal benyttes kjøretøyer etter Euro IV eller bedre i fast rutetrafikk – og ellers høyest mulig euroklasse, men ikke lavere enn Euro II. Utskiftning av kjøretøy skal følge en økonomisk forsvarlig plan.

Drivstoff: Det skal benyttes mest mulig miljøvennlig sporbart bærekraftig drivstoff som gir en økonomisk forsvarlig drift av bilene. Leverandøren plikter å søke drivstoffløsninger som reduserer utslippene. Schenker kan komme med en konkretisering av krav til drivstofftype med krav om innføring hos transportør med rimelig varsel.

Sjåføreropplæring: Minst 90 % av sjåførene som kjører for Schenker AS skal ha godkjent opplæring i økokjøring. Opplæringen skal omfatte sikker, miljøvennlig og økonomisk kjøring etter godkjent plan. Sjåførere som har gjennomført godkjent kurs gis rett til tittelen Miljøgodkjent sjåfør. Leverandøren skal ha et kontrollopplegg og oppfølgingssystem som sikrer at sjåførene kjører sikkert, lovlig og miljøvennlig. Dette skal dokumenteres ved årlig rapportering av gjennomsnittlig drivstofforbruk, gruppert i henholdsvis distribusjons- og langtransportbiler.

Sertifikatet er gyldig i 3 – tre – år og kan revideres årlig. Ved eventuelle avvik skal det lages avtale for lukking av avvikene før sertifikatet kan fornyes.

Per i dag har vi følgende godkjente kursleverandører av miljøvennlig kjøring:

Volmax AS

Kontaktperson:
Ole Jørgen Grønlund

Adresse:
Volmax AS
Nygårdsveien 79
Postboks 1210
3205 Sandefjord

Tlf. direkte: 33 48 87 16
Tlf. sentr.b.: 33 48 87 00
Mobiltf.: 958 08 618

e-post:
ole.jorgen.gronlund@volmax.no

hjemmeside:
www.volmax.no

Bring Logistics Nettlast AS

Gjefsenmyrvegen 5

NO-2770 JAREN

Kontaktperson:
Arnt Petter Myrann
+47 91704182
e-post:
arnt.myrann@nettlast.no

Erik Lysenstøen

Kontaktperson:
Erik Lysenstøen

Mobiltf.: 957 43 617

e-post:
erik.lysenstoen@vegvesen.no

Skandinavisk Trafikksenter AS

Besøksadresse: Skibåsen 25

4636 Kristiansand
Postadresse:

Postboks 9085

4696 Kristiansand
Telefon: 38058560

Telefax: 38040431

Kontaktperson:
Hans-Ivar Wraalid
Tlf. 38 05 85 62

Mob. 40 40 79 62

e-post
hans-ivar.wraalid@skantraf.no

hjemmeside:
www.skantraf.no

Transportkompetanse Haugesund

Kvaløygaten 3
5537 Haugesund

Kontaktperson:
Svein Vetrhus

Tlf: 52 70 87 90
Mob: 952 11 337
Fax: 52 70 87 97

e-post: svein.vetrus@transportkompetanse.no

hjemmeside:
www.transportkompetanse.no

Scania Driver Training

Kontaktperson:
Per Ole Nygaard
Sjåføropplæringsansvarlig

Mob.: 91 17 75 03

e-post: per_ole.nygaard@scania.no

hjemmeside:
<http://www.scania.no/services/driver-training/index.aspx>

MAN Last og Buss AS

Kontaktperson:
Stian K. Evenrud
Salgsansvarlig/ProfiDrive instruktør

Tlf.: 67 98 05 57
Mob.: 91 17 39 46
Fax.: 67 90 45 98

e-post: stian.evenrud@man.eu

hjemmeside:
<http://www.man-mn.no/>

Kontaktperson:
Arnt Petter Myrann
+47 91704182

Bring Logistics Nettlast AS
Gjefsenmyrvegen 5
NO-2770 JAREN

Dato og referanse:
01.09. 2009

Besøksadresse:
Gjefsenmyrvegen 5
Tel: +47 613 13940
Faks: +47 613 13941
Arnt.myrann@nettlast.no
www.nettlast.no

Orq nr: NO-862 259 092 MVA

Tilbud om kurs i økonomisk og miljøeffektiv kjøring i henhold til Schenker AS sin miljøstrategi.

Bring Logistics Nettlast AS er godkjent arrangør i henhold til kravene til Schenker AS miljøstrategi for kurs i økonomisk og miljøeffektiv kjøring. På bakgrunn av dette ønsker vi å tilby kurs for transportbedrifter som ønsker å bli miljøsertifisert.

Våre instruktører er henholdsvis faglærer, trafikklærer - tunge kjøretøy, samt en transportfaglærer med solid erfaring inne bl.a. tanktransport. I tillegg til dette har vi knyttet til oss sjåførere fra egne avdelinger som har fått en internopplæring innen bl.a. veiledningspedagogikk, alle sjåførene har bred erfaring innen yrkessjåførfaget.

Vi har mulighet til å reise rundt i landet for å arrangere kurs etter Schenker AS sine standarder. Tid for gjennomføring av kurs kan tilpasses bedriftens ønske, om kurs skal arrangeres på ukedager eller i helgesamlinger er opp til dere.

Kursinnhold:

Alle sjåførere gjennomfører praktisk kjøring med tunge kjøretøyer. Vi ønsker at bedriftene stiller med egne biler som er lastet opp til ca. 80 % av totalvekt, ved behov og etter avtale kan vi stille opp med en Scania R 500 + tilhenger som er ferdig opplastet etter våre krav.

Det blir lagt opp til 2 kjøreturer.

Kjøring tur 1	Sjåfør skal kjøre en fastlagt rute uten innblanding fra instruktør. Registrering av kjøredata utføres av instruktør på tur 1 og 2
Teori sekvens	I mellom kjøreturene skal deltakerne delta i en teorisekvens, der vi har fokus på bl.a. kjøretøyets virkemåte, avstand til andre, planlegging av egen kjøring, fart. Det blir ofte en god debatt rundt de forskjellige temaene.
Kjøring tur 2	Sjåfør og instruktør gjør en avtale før ny kjøring og instruktøren kan gi tilsigelser underveis.
Etter kjøring får deltakeren en tilbakemelding fra instruktør, sammen leser de av og sammenligner data fra tur 1 og tur 2.	

Ta kontakt hvis dere har spørsmål om kurs, pris og praktisk gjennomføring.

Mvh
Arnt Petter Myrann
Instruktør.

Kurs i økonomisk og miljøbevisst kjøring

Hvem er vi: Undertegnede administrerer en gruppe på 9 personer som har gått sammen om å påta seg kurs for transportbedrifter. Det er håndplukkede dyktige folk med flere år bak rattet på tunge kjøretøyer og ulik videreutdanning. 7 av dem er utdannet trafikklærere, og 5 arbeider i videregående skole, yrkessjåførlinja, 2 arbeider i transportbransjen og 2 er frilans.

Kurs: Kurset varer en dag. Normalt fra kl 08.00 til kl 17.00.
innhold, Det består av en praktisk og en teoretisk del.
varighet, Kurset følger det opplegg som er vanlig og utviklet for bruk ved
tidspunkt kurs i økonomisk kjøring.
Etter ønske fra transportbedriftene avholdes kurs i første rekke på lørdager og søndager.

Pris: Kurspris kr 2450.00 pr deltager.
Det omfatter selve kurset og en lærebok i økonomisk kjøring. Veilederne er bosatt på det sentrale østland og avhengig av kursstedet blir det noe reiseutgifter for veilederne. Reiseutgifter for veilederne belastes bedriften etter statens satser for reiser.

Bedriftens ansvar:

Biler, Bedriften må holde biler med forbruksmåler.
vogntog Biler (vogntog) bør ha minst ¾ last.
Så langt det er praktisk mulig bør det brukes biler (vogntog) som deltagerne er vant med i daglig arbeid.
Deltagerne deles i grupper på 5 som kjører med samme bil (vogntog) og samme veileder.
Til et kurs på 20 deltagere (som er maks på en dag) må det således være 4 biler (vogntog).

Sted: Stedet bestemmer bedriften, men vi må vite om dette i god tid. Da kan vi sende folk dit som kjører opp kjøreruter vi skal bruke på kurset

Lokaler: Bedriften må holde egnet lokale hvor det er plass til alle deltagerne samlet. Nødvendig AV-utstyr har vi med.

Diverse: Bedriften bestemmer selv hvordan det skal være med mat og drikke m.m. I kursprogrammet er det lagt inn en ½ time til lunsj.

Erik Lysenstøen
e-post: erik.lysenstoen@vegvesen.no
mob: 957 43 617